



24-Volt Bremse an Steuerung ProZ

Seit Ende 2023 werden Motoren VDA65 für PSE-M bevorzugt mit 24V Bremsen ausgeliefert. Diese können bei der Steuerung ProZ nicht an den Brückengleichrichter oder direkt an einen 24V Ausgang angeschlossen werden.

Der Einbau erfolgt analog zur 105/205 V DC Bremse über Relais 1, jedoch ohne Gleichrichter.
ACHTUNG: Gilt nicht für PSE-M Ausstattung ESCAPE

Umbau / Austausch:

1. Prüfen Sie, ob die Bremse 24V oder 205/105V benötigt. Bild1 und Bild2
Folgenden Anschluss NUR bei 24V:
- 2.0 Entfernen Sie den Bremsgleichrichter (Reissmann) und den daran angeschlossenen weißen Doppelstecker ersatzlos. Somit erhalten Sie 2 lose schwarze Kabelenden.
- 2.1 Entfernen Sie auch die Verbindung L (blauer Stecker) zu 11 (Relais 1)
3. Eines dieser Kabel der Bremse verbinden Sie mit Klemme 44 (GND)
4. Das andere dieser Kabel verbinden Sie mit Klemme 10 (Relais 1 schwarz links)
5. Verbinden Sie Klemme 73 (+24V, wahlweise 83 oder 86) mit Klemme 11 (Relais 1 schwarz)
6. Stellen Sie sicher, das in P.701 = 3201 eingestellt ist (=Voreinstellung, Standard)



Bild1:

205V Bremse!

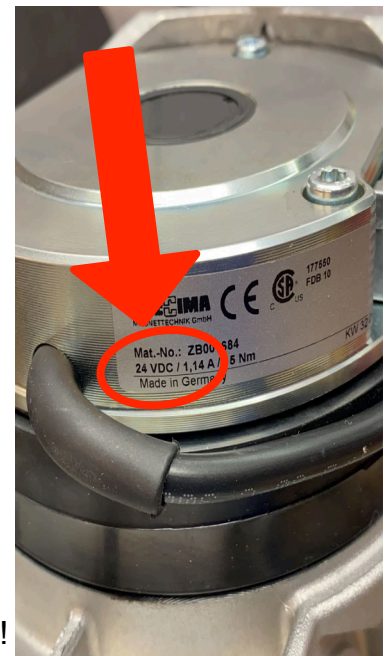


Bild2:

24V Bremse!