

# 24V - Bremse

An Steuerung Pro(x)F



## 24-Volt Bremse an Steuerung Pro(x)F (nicht ProZ!)

Seit Ende 2020 werden Motoren für die Steuerungen Pro(x)F bevorzugt mit 24V Bremsen ausgeliefert.

Vorteile:

- Brückengleichrichter ist nicht mehr erforderlich (Reissmann)
- Relais 1 wird frei für andere Funktionen
- Überwachung der Bremsfunktion durch die Steuerung.

Anmerkung: der Ausfall des Brückengleichrichters blieb gelegentlich unbemerkt, da die Motoren/Getriebe über ausreichende Kraftreserven verfügen. In diesen Fällen wurde das Tor gegen die angezogene Bremse betrieben.

## Umbau / Austausch:

1. Prüfen ob die Bremse 24V oder 205V benötigt. Bild2 und Bild3

Folgenden Anschluss NUR bei 24V:

**Wichtig: vor der Demontage der Bremse das Tor gegen herabstürzen sichern! - Absturzgefahr!**

2. Brückengleichrichter ersatzlos entfernen. (weiss/weiss/blau/rot, Beschriftung: Reissmann)  
Brücke L (Blaue Klemme) - 11 kann auch entfernt werden (muss aber nicht zwingend)
3. Bremsleitung: Weißer 2-f. Stecker entfernen Schwarz-Schwarz / Blau-Rot (s.o.)
4. Schwarz- Schwarz jetzt an orange (nicht rot!!) Klemmen 33+34 anschließen. Bild1
5. Parameter für die Bremsüberwachung aktivieren: P.183 → 1.2

### Bild1:

Anschluss an Klemmen 33 und 34



### Bild2:

205V Bremse!  
Anschluss an Relais 1



### Bild3:

24V Bremse!  
Anschluss an 33+34



ERET-Tortechnik GmbH

**Technischer Support: 07176 / 4549-398**