

Angebots- und Ausschreibungstext

ProLine PSE-S/230

ProLine Schnellauftor Type PSE-S/230

Schwere Ausführung für industrielle Einsatzzwecke

vorgesehen für lichte Öffnung

<BxH>

Verwendbar als Innen- und Außentor bis Windlast Klasse 3

Laufgeschwindigkeit: Auf ca. 1,7 m/sek, Zu ca. 0,8 m/sek (V/max)

Ausstattung: „Industrie“:

- Anfahrschutz am Bodenschwert,
- Lichtgitter für berührungslose Sicherheit bis max. H 2500 mm über Boden (torgrößenabhängig),
- Abstandserkennung zwischen Hindernis und Torblatt mit angepasster Brems- und Reversierungsgeschwindigkeit zur Schonung der Antriebs- und Getriebekomponenten,
- Horizontale Torblattspannung (patentiert!) für ein glattes Torblatt und geringe Windlastaufnahme,
- Konstruktion aus Aluminium, Oberflächen eloxiert E6EV1,
- Besonders dicht schließende Seitenteile mit hochabriebfesten Kunststoff-Gleitführungen,
- Hochreißfestes PES-Gewebe mit farbigem PVC-Überzug,
- Torblattfarbe wahlweise RAL 5010 (Blau), 1018 (Gelb), 6005 (Grün), 3002 (rot), 2004 (Orange), 9010 (Weiß), 7038 (Grau), 7024 (Graphit), 9005 (Schwarz) und 8017 (Braun). Andere, Sonderfarben, auf Anfrage,
- inkl. 1 Sichtfenster von ca. 1300 bis 2200 mm.
- Verstärktes Torblatt mit Taschen und innenliegenden Windlastprofilen zur Reduzierung der Windkräfte im PVC/PES Gewebe.

Torsteuerung:

Type ProZ, im XL - Kunststoffgehäuse IP54, inkl.:

- Automatisches Schließen (Count-Down-Timer) mit einstellbarer Schließverzögerung,
- Anschlussmöglichkeiten für alle gängigen Impulsgeber oder Sicherheitseinrichtungen,
- Statusanzeige von außen ablesbar,
- 1 Relais-Ausgang, programmierbar, für potentialfreie Statusmeldungen oder Signalausgänge wie z.B. Ampeln,
- Hauptschalter,
- Folientaster Auf/Stop/Zu.

Optional kann eine Pufferbatterie zur Notöffnung bei Netzausfall angeboten werden.

Bodenabschluss:

- Bodenprofil aus eloxiertem Aluminium mit flexiblem Dichtgummi,
- Mit Anti-Crash: Flexible Endstücke geben das Bodenprofil bei Anfahren z.B. mit Gabelstaplern frei. Optional mit Stellschraube zum vereinfachten Zurückstellen nach Crash,
- Ohne Elektro-Bauteile im Bodenschwert für störungsfreien Betrieb auch unter schwierigen Bedingungen wie Feuchtigkeit o.ä.

Elektro-Anschluss:

Vorgesehen für CEE-Steckdose (blau) 16Ah (1 x Ph, N, PE) mit Leitungsquerschnitt mind. 2,5 mm². Absicherung der bauseitigen Stromzuführung über einen Sicherungs-Automaten mit K-Kennlinie.

Wahlweise kann das Tor mit verschiedenen Ausstattungsvarianten wie "Food", "Bugs" oder "Vision" auf spezielle Einsatzfälle angepasst werden. Darüber hinaus stehen optional eine Wellenblende, Wellenverkleidung und Motorabdeckung zur Verfügung.

Die Antriebsseite ist wahlweise rechts oder links.