

Angebots- und Ausschreibungstext

ProLine PSE-M

ProLine Schnellauftor Type PSE-M

vorgesehen für lichte Öffnung
<BxH>

Mittelschwere Ausführung für industrielle Einsatzzwecke
Verwendbar als Innen- und Außentor bis Windlast Klasse 2
Laufgeschwindigkeit: Auf ca. 1,7 m/sek, Zu ca. 0,8 m/sek (V/max)

Ausstattung: „Industrie“:

- Anfahrschutz am Bodenschwert,
- Lichtgitter für berührungslose Sicherheit bis max. H 2500 mm über Boden (torgrößenabhängig),
- Abstandserkennung zwischen Hindernis und Torblatt mit angepasster Brems- und Reversierungsgeschwindigkeit zur Schonung der Antriebs- und Getriebekomponenten,
- Horizontale Torblattspannung (patentiert!) für ein glattes Torblatt und geringe Windlastaufnahme,
- Konstruktion aus Aluminium, Oberflächen eloxiert E6EV1,
- Besonders dicht schließende Seitenteile mit hochabriebfesten Kunststoff-Gleitführungen,
- Hochreißfestes PES-Gewebe mit farbigem PVC-Überzug,
- Torblattfarbe wahlweise RAL 5010 (Blau), 1018 (Gelb), 6005 (Grün), 3002 (rot), 2004 (Orange), 9010 (Weiß), 7038 (Grau), 7024 (Graphit), 9005 (Schwarz) und 8017 (Braun). Andere, Sonderfarben, auf Anfrage,
- inkl. 1 Sichtfenster von ca. 1300 bis 2200 mm.

Torsteuerung:

Type ProZ, im XL - Kunststoffgehäuse IP54, inkl.:

- Automatisches Schließen (Count-Down-Timer) mit einstellbarer Schließverzögerung,
- Anschlussmöglichkeiten für alle gängigen Impulsgeber oder Sicherheitseinrichtungen,
- Statusanzeige von außen ablesbar,
- 1 Relais-Ausgang, programmierbar, für potentialfreie Statusmeldungen oder Signalausgänge wie z.B. Ampeln,
- Hauptschalter,
- Folientaster Auf/Stop/Zu.

Bodenabschluss:

- Bodenprofil aus eloxiertem Aluminium mit flexiblem Dichtgummi,
- Mit Anti-Crash: Flexible Endstücke geben das Bodenprofil bei Anfahren z.B. mit Gabelstaplern frei. Optional mit Stellschraube zum vereinfachten Zurückstellen nach Crash,
- Ohne Elektro-Bauteile im Bodenschwert für störungsfreien Betrieb auch unter schwierigen Bedingungen wie Feuchtigkeit o.ä.

Elektro-Anschluss:

Vorgesehen für CEE-Steckdose (blau) 16Ah (1 x Ph, N, PE) mit Leitungsquerschnitt mind. 2,5 mm². Absicherung der bauseitigen Stromzuführung über einen Sicherungs-Automaten mit K-Kennlinie.

Wahlweise kann das Tor mit verschiedenen Ausstattungsvarianten wie "Food", "Crash-Protect", "Escape", "Bugs" oder "Vision" auf spezielle Einsatzfälle angepasst werden. Darüber hinaus stehen optional eine Wellenblende, Wellenverkleidung und Motorabdeckung zur Verfügung.
Die Antriebsseite ist wahlweise rechts oder links.