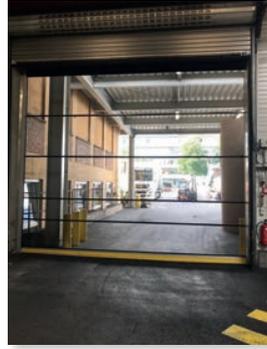


Schnellauftore

ProLine und AluLine



Made in Germany





Inhalt

Anwendungsbeispiele	Seite 2
Inhalt	Seite 3
Übersicht Baureihen BluLine, ProLine, AluLine	Seite 4
BluLine PSE-L	Seite 5
ProLine Schnellauftore	Seite 6
ProLine PSE-M und PSE-S	Seite 7
ProLine Ausführungen	Seite 8
AluLine Schnellauftore	Seite 9
Beschreibung ASE-L	Seite 10
Beschreibung ASE-S	Seite 11
Lichtgitter, Öffner und Absicherung	Seite 12
Steuerungen ProZ und ProF	Seite 13
Übersicht Tabelle der Haupt-Baureihen	Seite 14
Notizen	Seite 15



BluLine

Die besonders wirtschaftliche Linie

Besonders günstiger Anschaffungspreis, geringer technischer Aufwand, reduzierte Ausstattungen.



ProLine

Die professionelle Linie

Für besonders hohe Beanspruchung und maximale Belastung. Geeignet für Innen- und Außenmontagen, umfangreiche Zubehör- und Ausstattungspakete sowie eine Microprozessor-Torsteuerung mit umfangreichen Möglichkeiten für jeden Anwendungsfall.



AluLine

Hochwertige Aluminium Schnellauftore

Schnellauftor und Außenabschluss vereint in einem Tor mit besonders hochwertiger Aluminium-Oberfläche. Umfangreiche Zubehör- und Ausstattungspakete sowie eine Microprozessor-Torsteuerung mit umfangreichen Möglichkeiten für jeden Anwendungsfall.



BluLine

Das günstige SchnellaufTOR für Personendurchgänge

Serienmäßig mit flexiblem Unterteil, intelligentem Lichtgitter und Frequenzsteuerung.

BluLine PSE-L

Allgemein

Das SchnellaufTOR PSE-L zeichnet sich durch seine besonders wirtschaftliche Bauweise aus. Es eignet sich besonders gut für den Einsatz in Personendurchgängen ohne wesentliche Luftdruckdifferenzen oder Windlast. Wegen des geringen Torblattgewichtes kann das Tor auf Wunsch ohne Schließkantensicherung betrieben werden.

Antrieb

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos, leise und verschleißfrei.

Torblatt

Das SchnellaufTOR wird aus hochreißfestem PES-Gewebe mit PVC-Überzug hergestellt. Auf Augenhöhe von ca. 1300 bis 2200 mm ist ein Sichtfenster auf voller Torbreite angebracht. Das Torblatt wird mit innenliegenden Verstärkungen in den Führungsschienen gehalten und gibt bei z.B. Anfahren mit einem Fahrzeug oder einer Person nach.

Bodenteil

Serienmäßig wird das Tor mit einem flexiblen Unterteil geliefert.

Steuerung

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Das serienmäßige Lichtgitter erkennt Personen oder einen „Crash“ und schaltet das Tor ab.

Seitenteile

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, für geräuscharmen Lauf und optimale Abdichtung.



Technische Daten

Maximale Breite:	3.000 mm
Maximale Höhe:	3.000 mm
Windlast:	Klasse 0
K-Wert:	5,75
Geschwindigkeit Öffnen:	1,2 m/sek (V/max)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Aluminium
Anschluss Spannung:	230V, 1PH, N, PE
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	ProF
Endschalter:	Digital
Torblatt:	PES-Gewebe
Materialstärke:	ca. 1 mm
Sichtfenster:	PVC kristallklar
Materialstärke:	ca. 2 mm
Fensterhöhe:	ca. 1300 - 2200 mm
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	ohne
Windsicherungen:	Crash-Knöpfe am Torblatt
Torblattspannung:	nein
Bodenteil:	PVC Taschendichtung
Sicherheit, serienmäßig:	Lichtgitter

Darf aufgrund des geringen Torblattgewichtes auch ohne Schließkantensicherung betrieben werden.

Vorteile

- Geringer Anschaffungspreis
- Crash-Funktion
- Verschleißarme Frequenz-Antriebstechnik
- Geringes Torblattgewicht
- Weiche Unterschiene
- Intelligentes Lichtgitter mit Abschaltung. Erkennt einen „Crash“ oder falsch positioniertes Torblatt.

Torblattfarben:

Blau 5010

Optional: Standardfarben wie ProLine



ProLine

Das professionelle Schnelllauftor für höchste Beanspruchung
Serienmäßig mit Crash-Unterteil, horizontaler Torblattspannung, intelligentem Lichtgitter und Frequenzsteuerung

Bodenschiene

Unterschiene aus Aluminium, eloxiert E6EV1 mit **Crash-Endstücken**. Bei Berührung mit einem Fahrzeug geben die Seitenteile die Unterschiene frei. Gewichte in der Unterschiene halten das Torblatt auch vertikal ständig unter Spannung. Die Materialkombination der Unterschiene mit der Führungsschiene ergibt einen nahezu verschleiß- und reibungsfreien Torlauf. Flexible Endstücke geben die Unterschiene aus den Seitenteilen frei, ohne diese dauerhaft zu verformen.

Die Bodendichtung ohne elektrische Bauteile garantiert einen stets störungsfreien Betrieb des Tores. Sie passt sich Bodenunebenheiten an. Das Bodengummi ist wahlweise in Signalgelb oder Grau erhältlich. Die Absicherung der Schließbewegung erfolgt nicht über die Unterschiene sondern berührungslos über die verdeckt in den Seitenteilen angebrachten Lichtgittern in einer Höhe von bis zu 2500 mm über Boden.

Torblatt

Dicht schließendes Torblatt mit patentierter, horizontaler Torblattspannung. Somit wird die Einleitung von Windlasten in die Schienen minimiert. Das Torblatt steht glatt in der Öffnung. Gleitschienen aus hochverdichtetem besonders gleitfähigem PE1000 sorgen für eine nahezu verschleißfreie Torblatfführung. Doppel-Kugellager und Gleitblöcke am Torblatt verhindern, dass sich das Torblatt während der Bewegung verkanten kann.

Verkleidung

Antriebs- und Wellenverkleidung aus wetterbeständigem Aluminium für die Montage in extrem schmutzigen Einsätzen oder zur Montage des Tores an der Außenfassade.



Bilder Ausstattungen/Modelle:

oben: PSE-M „Volltransparent“ / PSE-M „Industrie (Standart)“ / PSE-M „Insektenschutz“
unten: PSE-S „Wind“ / Windsicherung PSE-S / PSE-M „Anfahrerschutz“





ProLine PSE-M und PSE-S

Allgemein

Die Schnellauftore PSE-M und -S zeichnen sich durch ihre besonders robuste Bauweise und den besonders geräuscharmen, nahezu verschleißfreien Torlauf aus. Sie eignen sich für den Einsatz in allen üblichen Industriebetrieben, auch bei deutlichen Luftdruckunterschieden oder Windlasten. Für größere -S Tore steht zudem noch ein zusätzliches Ausstattungspaket „Wind“ zur Verfügung. Mit 2,5 m/sek. öffnen -S Tore extrem schnell. Abgesehen vom Motor arbeiten diese Tore nahezu verschleißfrei und halten selbst hohe Windlasten problemlos aus. ProLine Tore laufen dennoch nahezu geräuschlos.

Antrieb

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradtriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkantensicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten PE-Führungen. Horizontale Torblattspannung, innenliegende berührungslose Schließkantensicherung durch intelligentes Lichtgitter inklusive Crash-Erkennung, Laufwegkontrolle und Abstandserkennung.

Crash und patentierte horizontale Torblattspannung

Alle ProLine Schnellauftore haben flexible Endstücke (Crashstücke). Bei einer Kollision kann das Unterteil aus dem Seitenteil springen, ohne es damit zu beschädigen. In der Schließbewegung wird das Torblatt horizontal aufgespannt. Hierdurch bleibt der Behang weitgehend faltenfrei und nimmt aufgrund seiner Form nur verringerte Windlasten auf.

Auf ein mechanisches Herunterziehen des Torblattes kann vollkommen verzichtet werden.

Technische Daten:

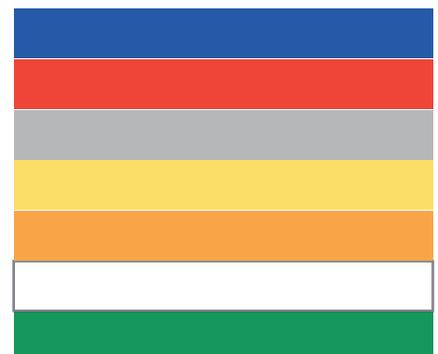
Maximale Breite:	4.200 / 10.000 mm (-M / -S XL)
Maximale Höhe:	4.600 / 8.000 mm (-M / -S)
Windlast:	Klasse 2 / 3 (-M / -S)
K-Wert:	5,75
Geschwindigkeit Öffnen:	1,7 / 2,5 m/sek (-M/ -S)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Aluminium / Stahl (-M / -S)
Anschluss Spannung:	400V oder 230V
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	ProZ (PSE-M) oder Prof (PSE-S)
Endschalter:	Digital
Torblatt:	PES-Gewebe
Materialstärke:	ca. 1 mm
Sichtfenster	PVC kristallklar
Materialstärke:	ca. 2 mm
Fensterhöhe:	ca. 1300 - 2200 mm
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Windsicherungen:	Kugellager-Gleitstücke optional Federstahl verstärkt
Torblattspannung:	horizontal, vertikal
Bodenteil:	Alu-Unterschiene mit flexiblen Crash-Führungen
Bodendichtung:	Signalgelb oder Grau

Vorteile:

- Extrem hohe Geschwindigkeit (2,5 m/sek PSE-S)
- Keine Zugfederunterstützung notwendig
- Besonders platzsparende Montage
- Freier Lauf des Torblattes, ohne Zugeinrichtungen
- Auch unter Windlast uneingeschränkt geeignet
- Fast keine Verschleißteile
- Besonders wenige mechanische Bauteile
- Berührungslose Sicherheit ohne Elektrobauteile in der Unterschiene
- Intelligentes Lichtgitter mit schonender Schaltfunktion

Torblatt Farben:

Blau
Rot
Grau
Gelb
Orange
Weiß
Grün



NEU, jetzt auch: Graphitgrau, Schwarz

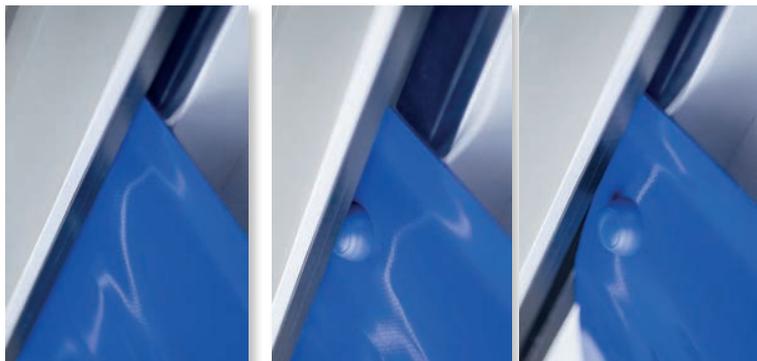




Ausstattung Industrie (serienmäßig) beinhaltet:

Ein SchnellaufTOR speziell auf die Bedürfnisse der Industrie angepasst:

- Kugelgelagerte **Windsicherungsrollen** führen das Torblatt sicher auch unter deutlicher Windlast.
- **Crash-Unterschiene**: Bei Berührung kann die Unterschiene aus den Seitenteilen kommen.
- **Vertikale Torblattspannung** mittels angepasster Gewichte in der Unterschiene und optimierte Bodendichtung wahlweise in Signalgelb oder Grau passend zum Aluminium.
- Die patentierte, **Horizontale Torblattspannung** innerhalb der Seitenteile hält das Torblatt gespannt und minimiert so die Aufnahme von Winddruck durch das Torblatt. Zusätzlich ergibt sich eine hochwertige Ansicht des Torblattes.
- Alle Oberflächen sind serienmäßig aus hochwertigem **Aluminium, eloxiert E6EV1**, oder optional aus Edelstahl V2A.
- Frequenzgesteuerte Motoren für stufenlose Beschleunigung und stufenloses Abbremsen mit intelligenter Lichtgittertechnik und Abstandserkennung. Hierdurch wird das Tor im Notfall nur so stark abgebremst, wie es die Situation erfordert.



Anfahrerschutz

(nur PSE-M) Für alle, die keinen Winddruck auf dem Tor haben und „auf Nummer Sicher“ gehen wollen.

Die Führungsschienen geben das Torblatt bei Anfahren z.B. mit einem Gabelstapler frei. Zusätzlich kommt das Unterteil aus den Führungsschienen und kann mittels manueller Schraube wieder in seine Position gebracht werden.

Crash-Rückstellung

Ist das Unterteil aus der Führung kann es einfach zurück gesetzt werden:



- **C R A S H !!** Unterschiene und Torblatt geben nach.
- Nach dem Crash: Unterschiene und Torblatt liegen vor der Schiene. Tor bleibt in Funktion.
- Einziehen der Führung: Fixierschraube lösen und Crash-Stück einziehen.
- Rückstellung: Torblatt zurückführen, Crash-Stück ausfahren, Schraube fixieren.
- Fertig!

Hinweis: Bild(er) oben zeigt Sonderausstattung: Behangtasche in Torblattfarbe für z.B. schrägen Fußboden oder Bodenausgleich

Fluchtweg (Gegengewicht GG)

Geeignet für den **Einsatz in Flucht- und Rettungswegen**.

Die verschleißfreie Gegengewicht-Technik liegt verdeckt in einer zusätzlichen Führungsschiene. Bei Stromausfall öffnet das Tor völlig automatisch, auf gesamter Torhöhe (nur PSE-M).

Zusätzlich kann die Notöffnung auch über einen separaten Not-Auf-Schalter ausgelöst werden. In allen anderen Fällen haben Sie ein automatisches SchnellaufTOR mit 1,7 m/sek. Öffnungsgeschwindigkeit. Alternativ sind aus Ausführungen **mit USV möglich**.



Lebensmittel

Speziell für die Lebensmittelindustrie oder Großküchen: Erhöhter Spritzschutz (IP67) und leichtere Reinigung.

Insektenschutz

Torblatt in Insektenschutz-Ausführung (Fliegengitter). Luftdurchlass bei geschlossenem Tor. Optimal besonders im Sommer!

Volltransparent

Torblatt aus volltransparentem PVC 2 mm. Maximaler Lichteinfall für alle Innenbereiche. Bis zu einer Höhe von 3100 mm über Boden.

Weitere Ausstattungspakete wie z.B. Windschutz, Maschinenschutz, mausdichte Ausführung, Waschanlagen und andere können auf Anfrage angeboten werden.



AluLine

SchnellaufTOR und Außenabschluss aus hochwertigem Alu

Serienmäßig eloxiert (naturfarben), mit intelligentem Lichtgitter und schonender Frequenzsteuerung

Seitenteile

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, aufklappbar (-S), mit innenliegendem Lichtgitter für berührungslose Sicherheit, frei zugängliche und einstellbare Zugfedermechanik (-S) bzw. Seitenteil 2-teilig mit Schrauben fixiert (-L).



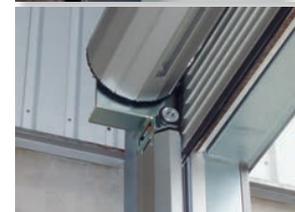
Torblatt

Patentierter Abstandhalter für einen nahezu berührungslosen Torlauf. Keine Kratz- oder Abriebspuren, besonders ruhiger Torlauf. Die besonders eben anmutende Oberfläche der Außenseite unterstreicht die Hochwertigkeit des Tores und damit Ihres Gebäudes.



Wickelwelle

Besonders platzsparende Form der Aufwicklung des Behanges mit Rollenführung in 3 Ebenen. Durch die kugellagerte Rollenführung wird der Torbehang verschleißoptimiert in die Führungsschienen eingeführt. Der Antrieb greift direkt auf die Welle - auf wartungsintensive Umlenkungen der Antriebskräfte wird völlig verzichtet.



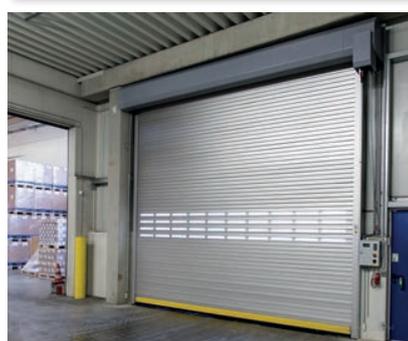
Abdichtung

Doppelscheiben (optional) sorgen für eine stets freie Durchsicht. Ebenfalls optionale Zwischendichtungen sorgen für Abdichtung auch zwischen den Lamellen. Die glatte Aluminiumoberfläche verleiht dem Tor eine wertvolle Anmutung. Eine entsprechend dimensionierte Bürstenleiste dichtet den Sturz zum Torblatt hin ab.



Einfache, zugängliche Konstruktion

Alle Oberflächen Alu, eloxiert E6EV1 oder Stahlteile verzinkt. Kopf- und Bodenplatten für einfache Montage der Toranlagen (selbsttragende Konstruktion). Seitenteile zu Wartungszwecken zum Öffnen (S-Modelle: aufklappbar, L-Modelle aufschraubbar). Das Tor steht auf dem Boden und leitet im Wesentlichen nur Windkräfte in die Fassade ein. Ideal besonders für Nachrüstungen von Toren.





AluLine ASE-L

Allgemein

AluLine Schnellauftore bilden eine Einheit aus Hallentor und Schnellauftor (Automatiktor) für den harten intensiven Dauereinsatz mit Öffnen und Schließen für jede Fahrzeugdurchfahrt und Außenabschluss mit Isolierung.

Die besondere Wirtschaftlichkeit dieser Tore resultiert aus der besonders kurzen Offenhaltezeit (unmittelbares Schließen nach erfolgter Durchfahrt) und der hohen Laufgeschwindigkeit beim Öffnen und Schließen. Eine möglichst kurze Öffnung von Industrietoren hat den größten Einfluss auf die Energieeffizienz der Toranlage.

Durch den konsequenten Verzicht auf Zugfedern und einen direkt wirkenden Motor, erhalten Sie ein verschleißoptimiertes Tor für den harten Dauereinsatz.

Antrieb

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradtriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilswitcher, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkantensicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile

Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten Führungen. Absicherung berührungslos durch verdeckt angebrachte Lichtgitter.

Torblatt

Aus stranggepressten Aluminium-Lamellen, eloxiert E6EV1, mit patentierten Gummi-Abstandhaltern für einen nahezu berührungslosen ruhigen Torlauf.

Abdichtung

Mit einem hochflexiblen Gummiprofil am Boden sowie einer serienmäßigen Bürstenabdichtung im Sturz.

Die besonders ebene Außenansicht aus eloxiertem Aluminium verleiht dem Tor eine hochwertige Anmutung.

Technische Daten

Maximale Breite:	5000 mm
Maximale Höhe:	5000 mm (bis max. 22 m ²)
Windlast:	Klasse 3
K-Wert:	3,0
Geschwindigkeit Öffnen:	1,5 m/sek (V/max)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Zugfederunterstützung:	nein
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Stahl
Lamellenhöhe:	75 mm
Anschluss Spannung:	400V (ProF)
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	ProF (ggf. ProZ möglich)
Endschalter:	Digital
Torblatt:	Aluminium doppelwandig
Isolierung:	Polystyrol
Sichtfenster:	Polycarbonat, Doppelscheibe
Fensterhöhe:	nach Kundenwunsch
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Bodenteil:	Alu-Unterschiene
Optional:	Verstärkte Unterschiene in Signalgelb oder eloxiert
Bodengummi:	Schwarz, ohne Schaltfunktion
Abdeckung:	optional aus GFK

Torblattfarben bei Pulverbeschichtung:



Vorteile:

- Hohe Geschwindigkeit
- Isolierte Fenster
- Keine Zugfederunterstützung
- Platzsparende Montage
- Optimale Abdichtung am Sturz, Boden und Seitenteilen
- Besonders hochwertige Anmutung
- Nur eine Toranlage notwendig
- Intelligentes Lichtgitter mit schonender Schaltfunktion

Bilder:

links: ASE-L/75 mit Nebentüre und Festfeld - rechts: ASE-S/75 mit Doppel-Scheiben-Fenster





AluLine ASE-S

Allgemein

AluLine Schnellauftore ASE bilden eine Einheit aus Hallentor und Schnellauftor (Automatiktor) für den harten ständigen Dauereinsatz mit Öffnen und Schließen für jede Fahrzeugdurchfahrt und Außenabschluss mit Isolierung. Die besondere Wirtschaftlichkeit dieser Tore resultiert aus der besonders kurzen Offenhaltezeit (unmittelbares Schließen) nach erfolgter Durchfahrt und der hohen Laufgeschwindigkeit beim Öffnen und Schließen. Eine möglichst kurze Öffnung von Industrietoren hat den größten Einfluss auf die Energieeffizienz der Toranlage.

Antrieb

Ein frequenzgesteuerter Schneckenradtriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und verschleißfrei.

Steuerung

Die Steuerung ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie Drucktaster, Radarmelder oder Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkantensicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile

Aufklappbar, aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten Führungen. Absicherung berührungslos durch verdeckt angebrachte Lichtgitter.

Torblatt

Aus stranggepressten Aluminium-Lamellen, eloxiert E6EV1, mit patentierten Gummi-Abstandhaltern für einen nahezu berührungslosen ruhigen Torlauf.

Abdichtung

Mit einem hochflexiblen Gummiprofil am Boden sowie einer serienmäßigen Bürstenabdichtung im Sturz.

Die besonders ebene Außenansicht aus eloxiertem Aluminium verleiht dem Tor eine hochwertige Anmutung.

Technische Daten

Maximale Breite S/75:	7.000 mm
Maximale Breite S/120:	10.000 mm
Maximale Höhe S/75:	8000 mm
Maximale Höhe S/120:	6000 mm
Windlast:	Klasse 3 (/75) Klasse 5 (/120)
K-Wert:	3,0
Geschwindigkeit Öffnen:	2,0 m/sek (V/max, S/75)
Geschwindigkeit Öffnen:	1,2 m/sek (V/max, S/120)
Geschwindigkeit Schließen:	0,8 m/sek (V/max)
Zugfederunterstützung:	ja
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Stahl
Lamellenhöhe:	75 mm (S/75)
Lamellenhöhe:	120 mm (S/120)
Anschluss Spannung:	400V (3PH, N, PE)
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Torblatt:	Aluminium doppelwandig
Isolierung:	Polystyrol
Sichtfenster:	Polycarbonat, Doppelscheibe
Fensterhöhe:	nach Kundenwunsch
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Bodenteil:	Alu-Unterschiene
optional:	Verstärkte Unterschiene in Signalgelb oder eloxiert
Bodengummi:	Schwarz, ohne Schaltfunktion
Abdeckung:	optional aus Stahl/Alu
Torblattfarben bei Pulverbeschichtung:	



Vorteile:

- Besonders hohe Geschwindigkeit (ASE-S/75)
- Isolierte Fenster
- Platzsparende Montage
- Optimale Abdichtung am Sturz, Boden und Seitenteilen
- Besonders hochwertige Anmutung
- Nur eine Toranlage notwendig





Intelligente Lichtgitter bei Steuerungen ProZ (230V) und ProF (400V)

Das Lichtgitter als berührungslose Sicherheitseinrichtung überwacht die Schließebene des Tores auf einer Höhe bis zu 2,5 m vollständig. Selbst kleine Gegenstände oder z.B. die Gabelzinken eines Staplers oder die Deichsel eines Anhängers werden erkannt und verhindern das Schließen des Tores noch bevor es zur Berührung kommt.

Schonende Schaltfunktion

Das berührungslos schaltende Lichtgitter erkennt den Abstand des Hindernisses zum Torblatt. Es schaltet entweder sanft in Aufwärts-Bewegung oder bremst extrem schnell ab, wenn das Hindernis sehr nahe am Torblatt steht. Das vermeidet häufiges hartes Abbremsen und schützt so die Mechanik des Tores. Die Bewertung des Lichtgitters erfolgt in der Torsteuerung. So kann z.B. bei einer Fehlersuche jeder einzelne Lichtstrahl abgefragt werden oder einzelne Strahlen komplett ausgeschaltet werden, falls diese ansonsten zu Fehlschaltungen führen würden.

Automatische Öffnung und Absicherung:

Radar-Bewegungsmelder optimierte automatische Öffnung

(optionales Ausstattungspaket) Öffnet das Tor bei Annäherung von Fahrzeugen oder Personen.

Inkl. Richtungserkennung und Personenausblendung

Je nach Einstellung kann die Erkennung von Personen sowie von Querverkehr aktiviert werden. Die Erkennung beginnt mehrere Meter vor dem Tor in einem einstellbaren Bereich. Sich entfernender Verkehr wird ausgeblendet.

So vermeiden Sie unnötige Öffnungen und steigern die Energieeffizienz Ihrer Tore.

Vorfeldabsicherung optimierte Sicherheit

(optionales Ausstattungspaket) Überwacht optisch mittels Infrarot einen einstellbaren Erkennungsbereich als Sicherheitsbereich um die Öffnung und hält die automatische Schließbewegung so lange zurück, bis der überwachte Bereich freigegeben wird. Somit kann die Offenhaltezeit extrem kurz eingestellt werden. Die Öffnung ist nur so lange offen, wie es die Situation erfordert.

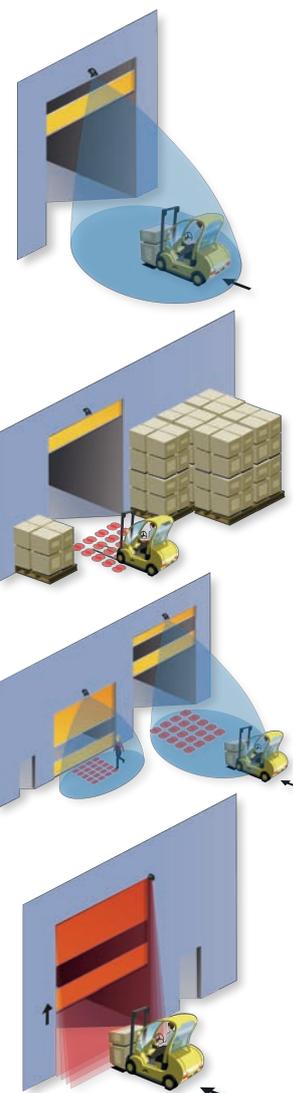
Vorfeldabsicherung PLUS optimierte Energieeffizienz durch Schnellauftore

(optionales Ausstattungspaket) Vereint Radarbewegungsmelder und Vorfeldabsicherung in einer Einheit. Unterscheidet zwischen Personen und Fahrzeugen, erkennt Querverkehr und überwacht den Sicherheitsbereich um das Tor. Ein Garant für die Öffnung des Tores im richtigen Moment und Öffnung nur so lange es die Situation erfordert.

3D-Laser bestmögliche Absicherung der Schließebene

(optionale Ausstattung) Die Alternative zum serienmäßigen Lichtgitter für ProLine und AluLine Tore. Der Laserscanner scannt die Öffnung in bis zu 4 Ebenen und kann nach Höhe und Entfernung unterscheiden. Er kann auf Wunsch so eingestellt werden, dass die Erkennung wenige cm über dem Boden beginnt. Bereiche außerhalb der Öffnung können ausgeblendet werden.

Darüber hinaus kann er als „virtueller Drucktaster“ das Tor auf Wunsch öffnen.





Steuerung ProZ (230V) und ProF (400V)



ProLine und AluLine Software

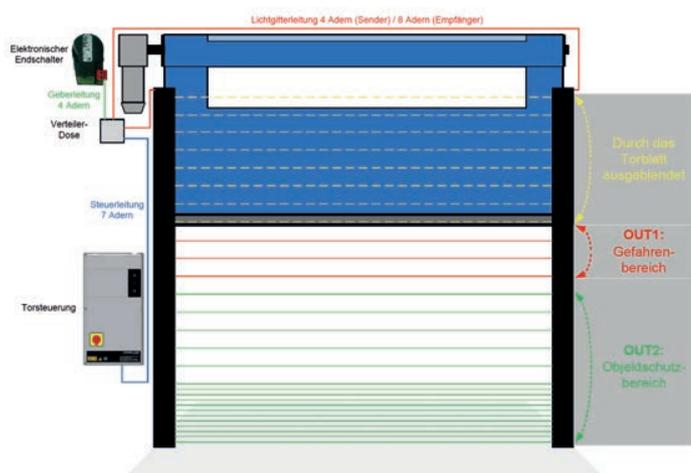
Torsteuerungen ProZ und ProF sind Mikroprozessorsteuerungen mit 230 V oder 400 V Stromspeisungen. Die Steuerungen werden bei Feig Elektronik in Deutschland produziert und erhalten eine lizenzierte Software, die exakt auf ProLine und AluLine Schnellauftore abgestimmt ist. Bei Bedarf kann die Steuerung in wenigen Minuten zurückgesetzt und erneut in Betrieb genommen werden. Sowohl die Lichtgitter wie auch der voll-digitale Endschalter arbeiten direkt mit der Steuerung zusammen. So können sehr viele Situationen erfasst und von der Steuerung bewertet werden.

XL-Gehäuse

Als Standard erhalten Sie die Steuerung im XL Gehäuse inklusive Hauptschalter und Folientastatur mit extra viel Raum für örtliche Verkabelung oder weiterer Steuergeräte.

Farblich und numerisch kodierte Steckverbindungen

Die hochwertige Platine wird mit Schnellverschlüssen im Gehäuse gehalten und kann dank der farblich kodierten Stecker und Wechselrahmen in bei Bedarf wenigen Minuten gewechselt werden. Alle Klemmen können abgezogen und bequem ausserhalb des Gehäuses angeschlossen werden.



Funktionen

Mehr als **50 verschiedene Ausgabefunktionen** (Profile, ohne Zusatzplatinen)

Mehr als **100 verschiedene Eingabefunktionen** (Profile) bereits auf der Standardplatine enthalten

Über 30 Diagnosefunktionen direkt von der Steuerung abrufbar, zuzüglich zahlreicher Lichtgitter-Diagnosen

10 freie Eingänge und 1-3 freie Ausgänge (kann ausstattungsabhängig abweichen) ohne Zusatzplatinen

Crash-Erkennung, ohne Zusatzschalter, nur mittels Lichtgitters

Aktive Laufwegüberwachung des Torblattes. So kann „Überschlagen“ insbesondere bei kleineren Toren verhindert werden.

Automatische Längskorrektur insbesondere bei ProLine Toren

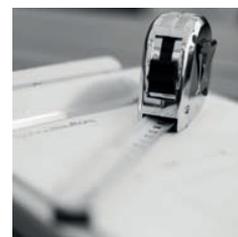
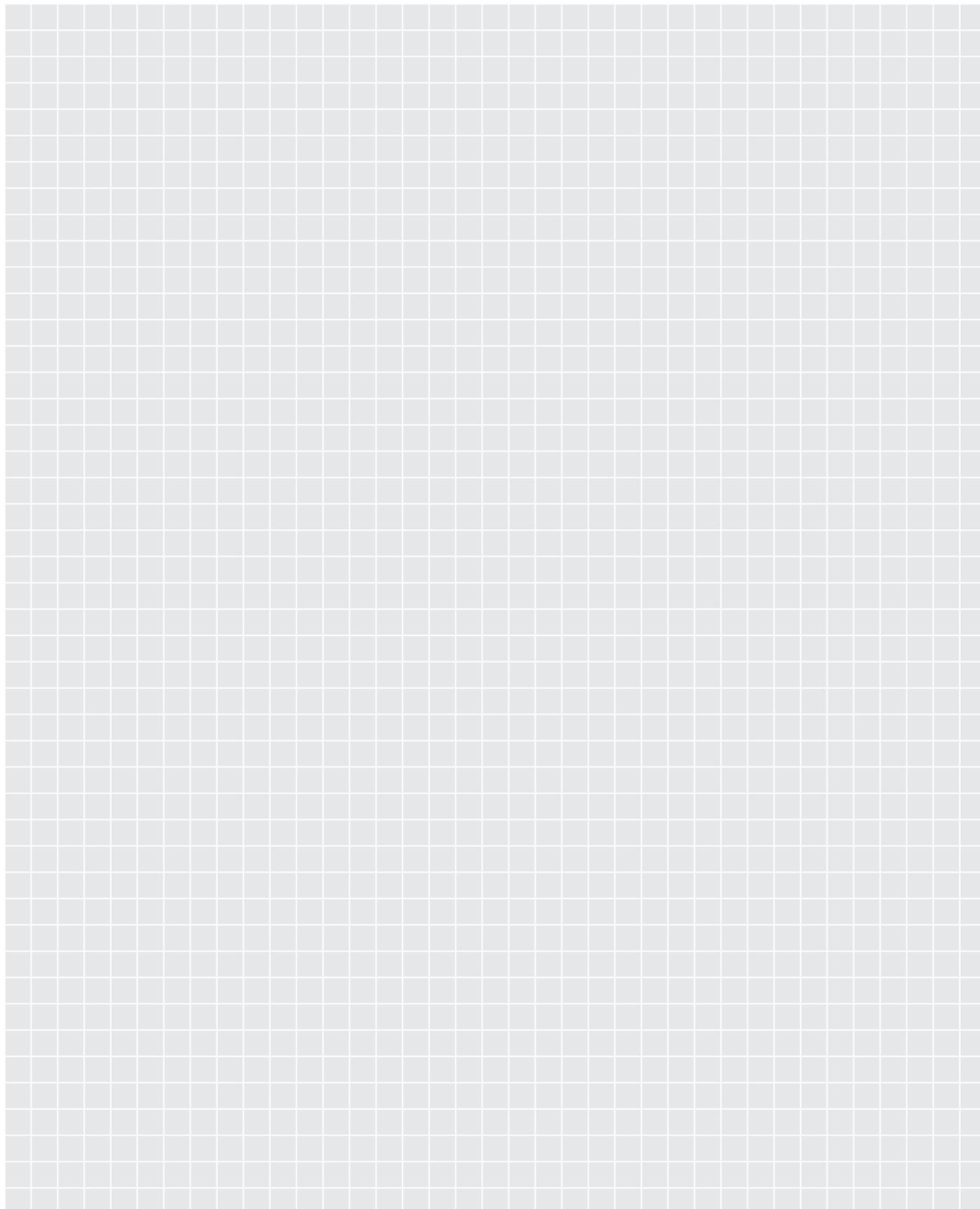
Zusammenarbeit zwischen Lichtgitter und digitalem Positionsgeber ermöglicht störungsfreie, positionsabhängige Bewertung des Torlaufes. Unterschieden wird zwischen a) ausgeblendetem Lichtgitter, b) Gefahrenbereich mit extrem schneller Reservierung und c) Objektschutz-Bereich mit Softstop /-auf Funktion.



Technische Daten, Übersicht

Kriterium	BluLine PSE-L	ProLine PSE-M	ProLine PSE-S PSE-S/230	ProLine PSE-S-XL	AluLine ASE-L/75	AluLine ASE-S/75	AluLine ASE-S/120
Max. Torgröße B, H	3000 x 3000	4200 x 4600	7000 x 7000 5000 x 5000	7000 x 10.000	5000 x 5000	7000 x 8000	10.000 x 6000
Öffnungsgeschwindigkeit V/max	1,5 m/sek	1,7 m/sek	2,5 m/sek 1,5 m/sek	1,2 m/sek	1,5 m/sek	2,0 m/sek	1,2 m/sek
Windlast	Klasse 0	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 5
Verwendung als Außentor	◦	•	•	•	•	•	•
Torblattfarben	blau	blau, grün, rot, gelb, grau, graphit, orange, weiß	blau, grün, rot, gelb, grau, graphit, orange, weiß	blau, grün, rot, gelb, grau, graphit, orange, weiß	Eloxiert E6EV1	Eloxiert E6EV1	Eloxiert E6EV1
Sichtfenster von 1300 bis 2200 mm	•	•	•	•	⊙	⊙	⊙
Crash - Einrichtung	Softbar	man. Crash oder Anfahrerschutz	man. Crash	man. Crash	◦	◦	◦
Horizontale Torblattspannung	◦	•	•	•	◦	◦	◦
Lüftungsquerschnitt	⊙	⊙	⊙	◦	⊙	⊙	⊙
Behangabschluss	flexibel	Alu mit Crash	Alu mit Crash	Alu mit Crash	Alu, optional verstärkt	Alu, optional verstärkt	Alu verstärkt
Bodengummi	◦	grau oder gelb	grau oder gelb	grau oder gelb	schwarz	schwarz	schwarz
Zugfederunterstützung	◦	◦	◦	◦	◦	•	•
Stromlose Öffnung über	⊙ USV	⊙ GG / USV	⊙ USV	⊙ USV	⊙ USV	⊙ USV	◦
Torsteuerung	ProZ	ProZ	ProZ / ProF	ProF	ProZ / ProF	ProZ / ProF	ProF
Stromzuleitung	230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	400 V	400 V, 230V	400 / 230 V	400V
Nothandkurbel am Motor	•	• nicht bei „GG“	•	•	•	•	•
Nothandkette am Motor	◦	⊙ nicht bei „GG“	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Berührungslose Schließkantensicherung	•	•	•	•	•	•	•
Frequenzumrichter Technologie	•	•	•	•	•	•	•
Digitale Endschalter	•	•	•	•	•	•	•
Potentialfreie Kontakte	1	1	1 / 3	3	1 / 3	1 / 3	3
Offenhaltezeit, einstellbar 1-300 sek	•	•	•	•	•	•	•
Seitenteile Alu, eloxiert E6EV1	•	•	•	•	•	•	•
Edelstahl-Ausführung V2A	◦	⊙	⊙	◦	◦	◦	◦
Abdeckhaube	⊙ Alu	⊙ Alu	⊙ Alu	⊙ Stahl/Alu	⊙ Stahl/Alu	⊙ Stahl/Alu	⊙ Stahl/Alu
Bedruckter Torbehang	◦	⊙	⊙	⊙	◦	◦	◦
Design-Fenstergestaltung	◦	◦	◦	◦	⊙	⊙	⊙

Zeichenerklärung: • Serienmäßig, ◦ Nicht lieferbar, ⊙ optional, USV=Pufferbatterie, GG=Gegengewichtstechnik



Ihr Servicepartner vor Ort:

