

Geänderter Anschluss Bremsgleichrichter +Relais 1 (10-11-12)
Geänderte Belegung Relais 2 (20-21-22)

3. Anschlussplan – Ausgänge

| | PIN | Funktion | Belegung | Schaltplan | Motorkabel |
|-----|-----|---------------|-----------|------------|------------|
| rot | 22 | Relais 2 – NC | | | |
| | 21 | Relais 2 –COM | Grünampel | | |
| | 20 | Relais 2 –NO | Grünampel | | |

| | | | | | |
|---------|----|----------|--------|-------------------|---------------------|
| schwarz | 10 | Relais 1 | Bremse | Vom Gleichrichter | Weiß Brücke zu L |
| | 11 | Relais 1 | Bremse | Brücke | |
| | 12 | Relais 1 | | | |

| | | | | | |
|------|----|-------|-----------|--|--------------|
| Grün | T3 | Motor | Phase L3' | | 3 Motorkabel |
| | T2 | Motor | Phase L2' | | 2 Motorkabel |
| | T1 | Motor | Phase L1' | | 1 Motorkabel |

| | | | | | |
|------|----|--------------|---------------|--|-------------|
| Grün | PE | Schutzleiter | Motor | | Grün / Gelb |
| | PE | Schutzleiter | | | |
| | PE | Schutzleiter | | | |
| | PE | Schutzleiter | | | |
| | PE | Schutzleiter | | | |
| | PE | Schutzleiter | Netzzuleitung | | |

| | | | | | |
|------|----|-----------|--------------------|--|-----------------------------|
| Blau | N' | 230 VAC N | | | Weiß Brücke ->11=Relais1 |
| | N' | 230 VAC N | Bremsgleichrichter | | |
| | L' | 230 VAC L | Bremse | | |
| | L' | 230 VAC L | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----------------|---------------------|--|--|
| Grün | N | Netzzuleitung N | Spannungsversorgung | | |
| | L | Netzzuleitung L | Spannungsversorgung | | |

Bremsgleichrichter:

- Blau zumAntrieb =Bremse
- Rot zumAntrieb =Bremse
- Weiß 1 zu „N“
- Weiß 2 zu „10“





ProLine PSE

