



## Steuerung: ProF EMV - Störungen

Alle Steuerungen **Type ProF** (3-Phasen Zuleitungen, nicht bei ProZ) werden serienmäßig mit einem Ferritkern als Mantelfilter gegen elektromagnetische Störungen ausgeliefert.

Wird dieser Ferritkern nicht oder falsch montiert, so kommt es vereinzelt zu Störungen innerhalb der Steuerung die sich in vielfältiger Weise darstellen können.

Symptome können z.B. sein:

- Meldung T75 oder T43 ohne erkennbaren Grund, meist bei Erreichen der Vor-Endschalter
- Sich verschiebende Positionierung des Tores in den Endlagen (meist unten)
- Nicht-Abschließen des SYNC-Vorganges bei Inbetriebnahme
- Anzeige eines Geschwindigkeitfehlers
- ... und andere Fehler, die häufig keinen Sinn ergeben.

Der Ferritkern wird auf die **MOTORLEITUNGEN T1, T2, T3 (schwarz oder grau)** angebracht, bevor die Isolierung des Kabels beginnt.

Die Anbringung auf der Schirmung der Motorleitung oder auf den Steuerleitungen ergibt KEINE WIRKUNG.

Siehe Foto:

