



Ausstattung „ESCAPE“ an ProZ

Die folgende Aufstellung beschreibt den Anschluss der Ausstattung ESCAPE an die Steuerungen ProZ mit der Software FUxZ-ER V46-02.07 (oder später) in Verbindung mit Motoren Tornado VDA 65.142 AB (wichtig: nicht KE!)

P.991 - 5 = Profil PSE-M mit Gegengewichten

Verkabelung / Anschlüsse:

Klemme:

86 -
85 Brücke 85/82 und Not-Auf-Schalter Kontakt
84 -
83 -
82 Brücke 82/85

76 Braun Lichtgitter
75 Rot Lichtgitter
74 Weiß
73 Brücke 72/73 oder Radar 24V
72 Brücke 72/73 oder Radar mit NC (Grau! Nicht Gelb)
71 -

66 Not-Auf-Schalter oder Brücke 66/85
65 -
64 Brücke 64/62
63 -
62 Brücke 64/62
61 -

Klemmen 31 bis 54 sind wie bei allen anderen ProZ/ProF Steuerungen.

Relais 1:

10 Brücke 10/21
11 N, blaue Klemme
12 -

Relais 2:

20 -
21 Brücke 10/21
22 Weiß von Gleichrichter

Gleichrichter:

Rot und Blau: in weißer Stecker zum Motor/Bremse. Weiß 1 zu N (blaue Klemme) und Weiß 2 zu 22 (Relais 2, rote Klemme)

Wichtige Hinweise:

Klemme 72/73: Hier wird der Radar zur Öffnung Eigensicher angeschlossen. Bei Condor und Falcon NICHT das gelbe, sondern das graue Anschlusskabel benutzen! Wichtig: es muss das Schaltsignal „NC“ verwendet werden. Ist dieser Melder nicht angeschlossen, muss hier eine Brücke eingesetzt werden.

Klemme 66/85: Hier wird der mitgelieferte Not-Auf-Schalter angeschlossen. Wird der Not-Auf-Schalter nicht verwendet, muss hier eine Brücke eingesetzt werden. Ist beides nicht angeschlossen kommt F.928

Klemme 85: Diese Klemme muss doppelt belegt sein! 1. Not-Auf-Schalter und 2. Brücke zu 82

Klemme 10/11/12 + 20/21/22: Bitte beachten Sie den abweichenden Anschluss der Relais 1 +2. Beide Relais werden zwingend für die Bremse benötigt und können NICHT mehr für eine Ampel verwendet werden.

Fehlermeldungen:

F.928 Fehler in der Eingangstestung.

Eingänge 6 und 7 werden getestet.

Eingang 7 (E.107) Hier muss der Not-Auf-Schalter angeschlossen sein UND eine Brücke zu 82.

Eingang 6 (E.106) Hier muss eine Brücke zu 82 sein.

F.021 Not-Auslösung fehlgeschlagen

Die Toranlage macht zyklisch Testungen der Notauslösung. Gelingt es dabei nicht innerhalb von ca. 10 Sekunden einen Weg von ca 1 m stromlos zu öffnen, erscheint dieser Fehler. Die Testung erfolgt außerdem automatisch nach jedem Einschalten des Tores.

Parameter:

Tore in Fluchtwegen müssen die Notöffnung auch stromlos sicher stellen. Diese Funktion wird von der Steuerung täglich geprüft. Hierzu wird eine stromlose Notöffnung automatisch ausgelöst. Dies kann ggf. Auch zu betriebsfreien Zeiten erfolgen. Es besteht die Gefahr das hierdurch eine Alarmanlage ausgelöst wird. Um sicher zu stellen, daß diese Testung nur zu Betriebszeiten erfolgt, muss ein Parameter umgestellt werden.

P.494 - 1. Testung der Notöffnung nach 24h + manueller Öffnungsbefehl.

Montagehinweis:

Öffnet das Tor nicht stromlos, sind nicht genügend Wicklungen des Gurtes auf der Gurtrolle. Also müssen die Wicklungen erhöht werden.

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß der Gurt EXAKT auf die Gutscheine aufwickelt.

Das Gewicht ist so anzubringen, daß es ca. 20-25cm vor der oberen Endlage am Boden aufsteht.