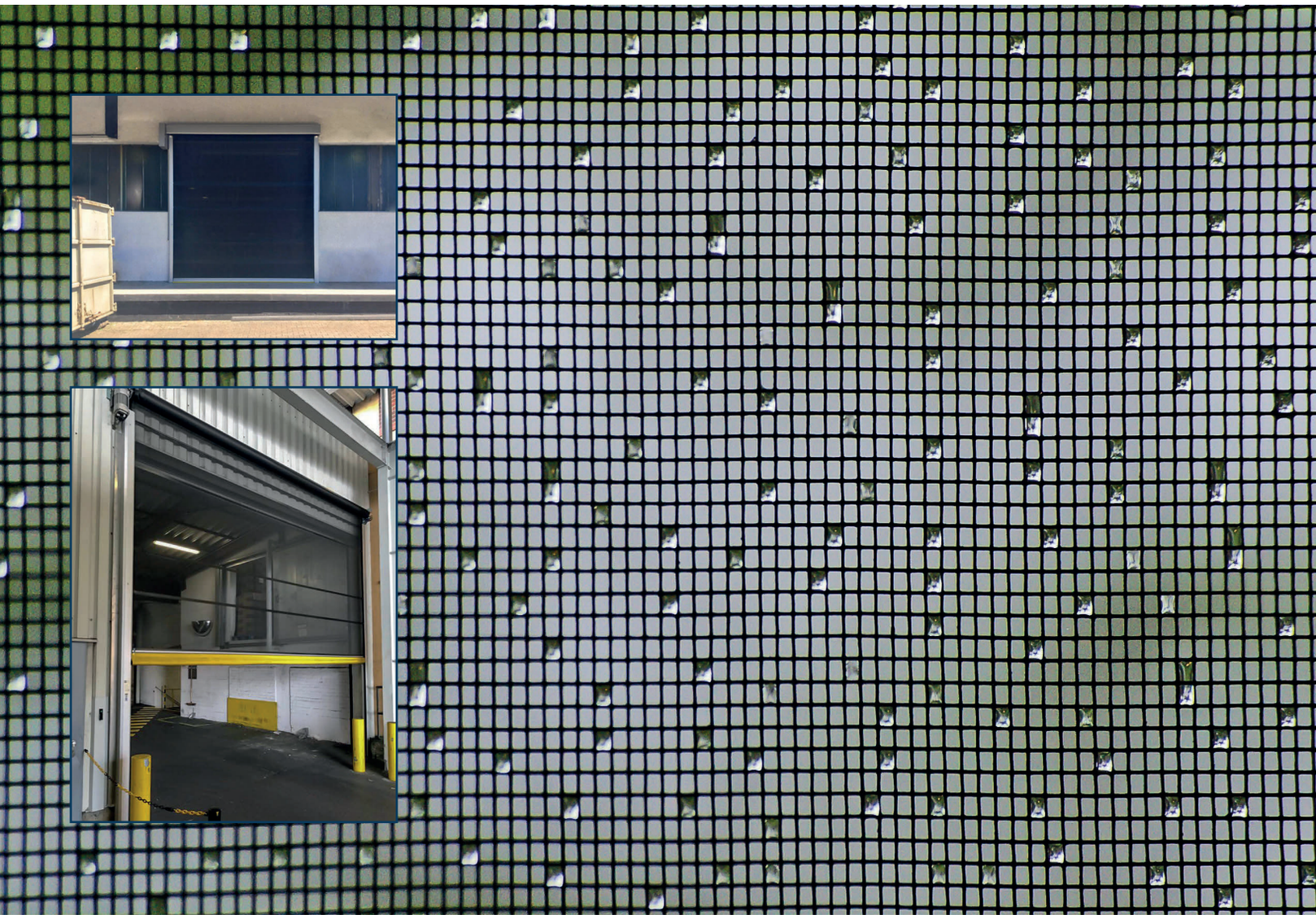


Schnelllauftore *Insektenschutz*

ProLine & AluLine Schnelllauftore

ProLine PSE-M „Bugs“

Allgemein:
Schnelllauftore *ProLine* PSE-M zeichnen sich durch ihre besonders robuste Bauweise und einen geräuscharmen, nahezu verschleißfreien Torlauf aus.
In der Ausstattungsvariante „Bugs“ wird das Torblatt vollständig aus luftdurchlässigem Netzgewebe mit einem Zwischenraum von ca. 0,7 mm ausgestattet. Dieses Material ist hochreißfest.

Antrieb:
Ein frequenzgesteuerter Schneckenradgetriebemotor beschleunigt und bremst das Tor stufenlos und weitgehend verschleißfrei.

Steuerung:
Die Steuerung ProZ/ProF ist geeignet für den Anschluss aller üblichen Impulsgeber wie z.B. Drucktaster, Radarmelder, Zugseilschalter, Induktionsschleifen oder Präsenzmelder. Der automatische Zulauf ist einstellbar von 1 bis 300 Sekunden. Möglichkeiten für Schleusensteuerung, unterschiedliche Öffnungshöhen, potentialfreie Ausgänge sowie Diagnose des Lichtgitters. Auswertung des Lichtgitters als Schließkantensicherung innerhalb der Steuerung.

Seitenteile:
Aus hochwertigem Aluminium, eloxiert E6EV1, mit hochabriebfesten PE-Führungen. Horizontale Torblattspannung, innenliegende berührungslose Schließkantensicherung mittels Lichtgitters bis H2500 mm

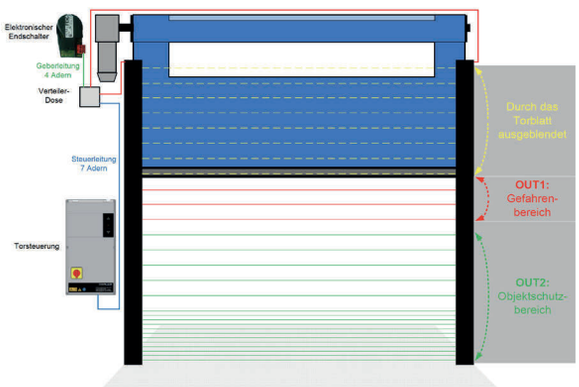
Technische Daten:

Maximale Breite x Höhe:	4.200 x 4.600 mm (PSE-M) 6.000 x 6.000 mm (PSE-S)
Windlast:	Klasse 3
Öffnen / Schließen max:	0,3-2,5 / 0,8 m/sek (V/max)
Selbsttragende Konstruktion:	ja
Seitenteile:	Aluminium eloxiert
Boden/Kopfplatte:	Stahl verzinkt
Wickelwelle:	Aluminium/Stahl
Torblatt:	PES Netz-Gewebe
Maschengröße	ca. 0,7 mm
Sichtfenster	ohne
Anschluss Spannung:	400V (ProF) oder 230V (ProZ)
Antrieb:	Frequenz-Getriebemotor
Steuerung:	Mikroprozessor
Endschalter:	Digital
Sicherheitseinrichtungen:	Fangvorrichtung im Motor
Schließkantensicherung:	Lichtgitter bis H2500mm
Windsicherungen:	Kugellager-Gleitstücke optional verstärkt
Torblattspannung:	horizontal, vertikal
Bodenteil:	Alu-Unterschiene mit flexiblen Crash-Führungen
Bodengummi:	Schwarz, Grau, Gelb

Vorteile:

Extrem hohe Geschwindigkeit (bis zu 2,5 m/sek V/max).
Keine Zugfederunterstützung notwendig.
Besonders platzsparende Montage.
Freier Lauf des Torblattes, ohne Spanneinrichtungen.
Auch unter Windlast uneingeschränkt geeignet.
Besonders wenige mechanische Bauteile.
Berührungslose Sicherheit ohne Elektrobauteile in der Unterschiene.
Sehr einfach nachrüstbar (im Bestand).

Intelligente Sicherheit:

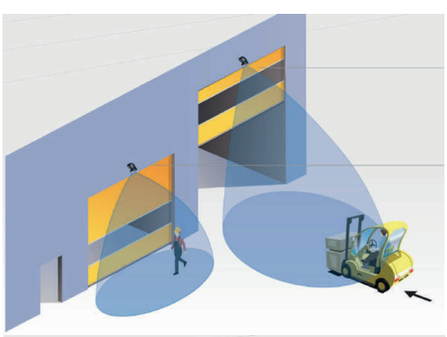


Das intelligente Lichtgitter (serienmäßig) überwacht die Schließ-ebene des Tores auf einer Höhe von bis zu 2,5 m vollständig, so das Hindernisse, egal in welcher Höhe, erkannt werden noch bevor es zur Berührung kommt.
Es erkennt den Abstand des Hindernisses zum Torblatt und schaltet entweder sanft in Aufwärts-Bewegung oder bremst extrem schnell ab, wenn das Hindernis sehr nahe am Torblatt steht. So wird unnötig hartes Abbremsen vermieden und die Mechanik des Tores geschont.
Die Auswertung des Lichtgitters erfolgt in der Torsteuerung. So kann z.B. bei einer Fehlersuche jeder einzelne Lichtstrahl abgefragt oder einzelne Strahlen komplett aus- und eingeschaltet werden, falls die-se ansonsten zu Fehlschaltungen führen würden.

Automatische Öffnung und Absicherung:

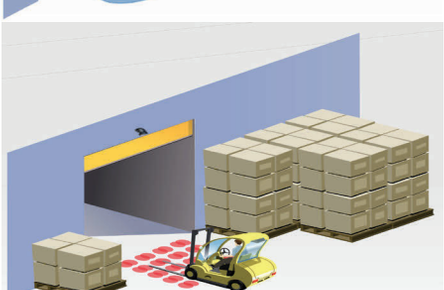
Radar Bewegungsmelder:

optimierte automatische Öffnung (optionales Ausstattungspaket)
Öffnet das Tor bei Annäherung von Fahrzeugen oder Personen. Serienmäßig mit Richtungserkennung:
Je nach Einstellung kann die Erkennung von Personen sowie von Querverkehr aktiviert werden. Die Erkennung beginnt mehrere Meter vor dem Tor in einem einstellbaren Bereich. Sich entfernender Verkehr wird ganz ausgeblendet.
So vermeiden Sie unnötige Öffnungen und steigern die Energieeffizienz Ihrer Tore.



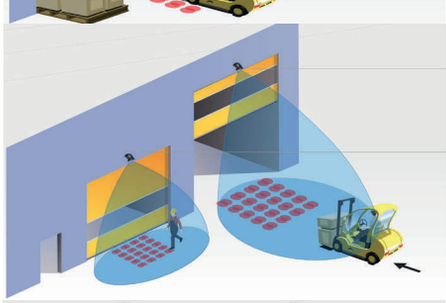
Vorfeldabsicherung:

optimierte Sicherheit (optionales Ausstattungspaket)
Überwacht optisch, mittels Infrarot, einen einstellbaren Erkennungsbereich als Sicherheitsbereich um die Öffnung und hält die automatische Schließbewegung so lange zurück bis der überwachte Bereich frei gegeben wird. Somit kann die Offenhaltezeit extrem kurz eingestellt werden. Die Öffnung ist nur so lange offen, wie es die Situation erfordert.



Vorfeldabsicherung PLUS:

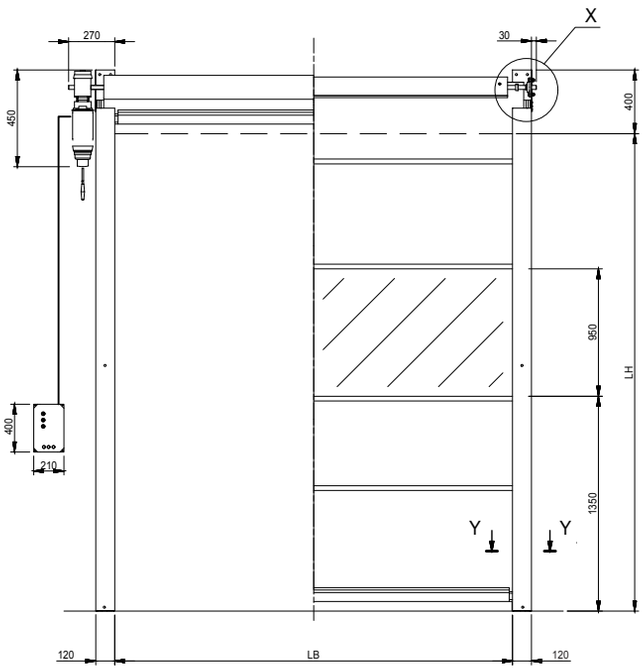
optimierte Energieeffizienz (optionales Ausstattungspaket)
Vereint Radarbewegungsmelder und Vorfeldabsicherung in einer Einheit. Unter-scheidet zwischen Personen und Fahrzeugen, erkennt Querverkehr und über-wacht den Sicherheitsbereich um das Tor. Ein Garant für die Öffnung des Tores im richtigen Moment und Öffnung nur so lange es die Situation erfordert.

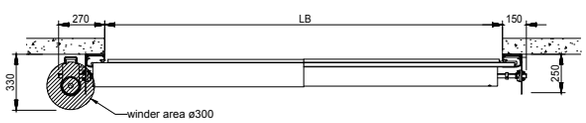


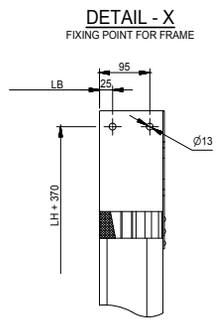
3D - Laser:

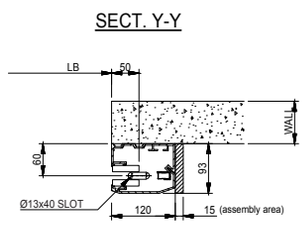
bestmögliche Absicherung der Schließebene (optionale Ausstattung)
Die Alternative zum serienmäßigen Lichtgitter für ProLine Tore. Der Laserscan-ner scannt die Öffnung in bis zu 4 Ebenen und kann nach Höhe und Entfernung unterscheiden.
Er kann auf Wunsch so eingestellt werden, dass die Erkennung wenige cm über dem Boden beginnt. Bereiche außerhalb der Öffnung können ausgeblendet werden.
Darüber hinaus kann er als „virtueller Drucktaster“ das Tor auf Wunsch öffnen.

Einbaumaße:









Kunde:	Typ: ProLine PSE
	Bezeichnung: PSE - M ohne Haube
	Steuerung: ProZ / Stand: 03/2018
Bauvorhaben:	Zuleitung: 230V / 1 Ph / N / PE CEE 16 A, min. 2,5mm²

(Auszug aus den Einbaudaten v.03/2019)

Ihr Servicepartner: